

ПЕШЕХОД

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

П.4.3. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть тротуарные пути после того, как будут достигнуты приближающиеся транспортные средства, не скорость и убедиться, что переход будет для них безопасным.

Как не попасть под машину



На переходе пешеход обязан убедиться в собственной безопасности. Сначала он должен проинспектировать налево, затем направо и еще раз налево, убедиться, что ему уступит дорогу, и только потом выходить на переход.



Видимость пешехода в темное время суток.
Ближний свет фар позволяет водителю увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет светоотражатели, то расстояние увеличивается до 150-200 метров. При дальнем свете фар дистанция, на которой пешеход со светоотражателями виден, увеличивается до 350 метров.



Какие бывают светоотражатели

- Шлемы
- Браслеты
- Брелки, значки
- Наклейки, термонаклейки

П.4.1. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям транспортных средств.

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2014-2020 ГОДАХ»



ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГИ ПО ПЕРЕХОДУ ПОСМОТРИ ПО СТОРОНАМ!

ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО ПЕШЕХОДА:

подошёл к дороге — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку, убедись, что все автомобили остановились. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.

НАДО БЫТЬ ОЧЕНЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ!

**НЕЛЬЗЯ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ГАДЖЕТЫ, НАУШНИКИ, ТЕЛЕФОН, КАПЮШОН, ЗОНТ.**



Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия! Стоящие у тротуара машина, ларёк, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Дойди до безопасного места для перехода, убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.



Всегда носи на верхней одежде световозвращающие элементы. Они защитят тебя на дороге в темное время суток.



ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГИ ПО ПЕРЕХОДУ ПОСМОТРИ ПО СТОРОНАМ!

ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО ПЕШЕХОДА:

подошёл к дороге — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку, убедись, что все автомобили остановились. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.

НАДО БЫТЬ ОЧЕНЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ!

**НЕЛЬЗЯ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ГАДЖЕТЫ, НАУШНИКИ, ТЕЛЕФОН, КАПЮШОН, ЗОНТ.**



Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия! Стоящие у тротуара машина, ларёк, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Дойди до безопасного места для перехода, убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.



Всегда носи на верхней одежде световозвращающие элементы. Они защитят тебя на дороге в темное время суток.

#ПО_ПРАВИЛАМ

КАК НЕ ПОПАСТЬ ПОД МАШИНУ

7 правил, чтобы избежать беды



ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ, ВСЕГДА СМОТРИ ПО СТОРОНАМ, НЕ ОТВЛЕКАЯСЬ НА ТЕЛЕФОН И ДРУГИЕ ГАДЖЕТЫ.



ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО В ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТОГО МЕСТАХ: ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ.



В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫХОДИТЬ НА ДОРОГУ УБЕДИСЬ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ВИДЯТ.



СМОТРИ НАЛЕВО, НАПРАВО И ЕЩЕ РАЗ НАЛЕВО КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ.



ПЕРЕДВИГАЙСЯ ПО ТРОТУАРАМ – ЗДЕСЬ БЕЗОПАСНО. ЕСЛИ ТРОТУАРА НЕТ, ИДИ НА ВСТРЕЧУ К ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, БУДЬ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫМ.



НА ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОЖКАХ, ПАРКОВКАХ И В «ЖИЛОЙ ЗОНЕ» ТАКЖЕ БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН, ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СОВЕРШАЮЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ МАНЕВРЫ МОГУТ ТЕБЯ НЕ ЗАМЕТИТЬ.



ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ, НЕ ТОРОПИСЬ. ОБРАЩАЙ ВНИМАНИЕ НА ПРИБЛИЖАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ЧТОБЫ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ЗАМЕТИЛИ.

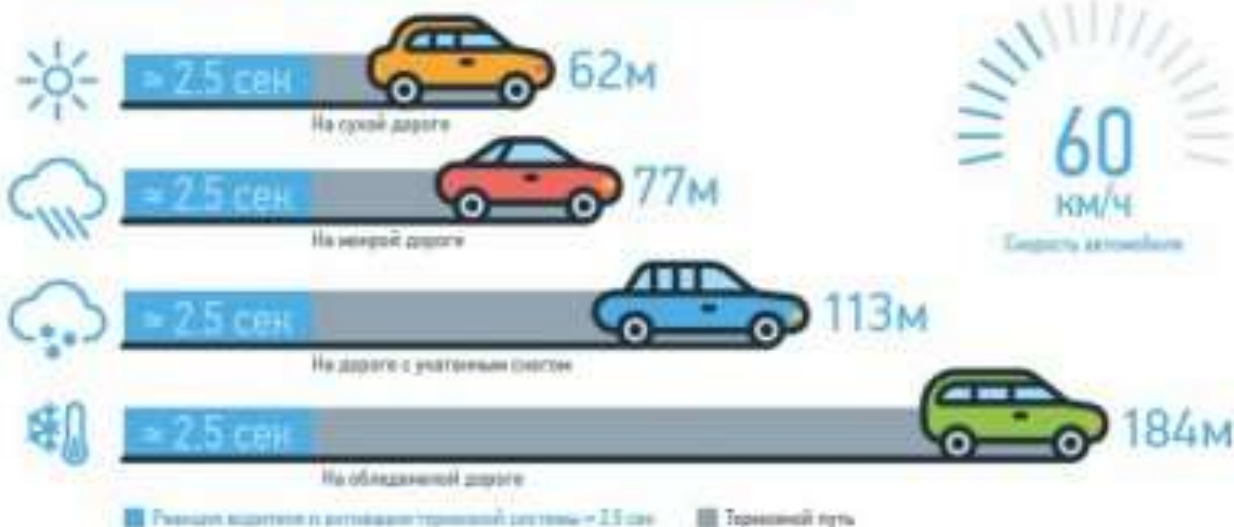
СКОРОСТЬ

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Скорость должна быть такой, чтобы избежать
опасной ситуации на дороге.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

П. 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Длина остановочного пути автомобиля



Вероятность ДТП с пешеходами



В городских условиях превышение скорости на 10-20 км/ч от установленного скоростного режима приводит к почти 100% вероятности возникновения аварии с ДТП с пешеходами.

Степень ДТП из-за превышения установленной скорости движения в 2016 году

Общее количество ДТП

8532

Пешеходы

2094

Результат

11206

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

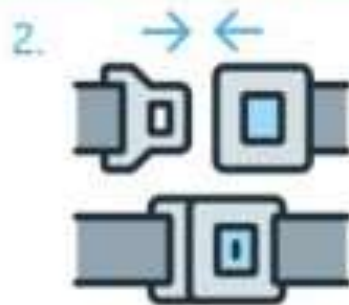
Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
П. 21.2. При движении на транспортном средстве оборудованном ремнями безопасности, водителю обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Действия водителя и пассажира с ремнями безопасности



Отрегулируйте ремень безопасности по высоте. Ремень должен располагаться четко по середине плеча — так он не позволит выскользнуть и не задрожит.



Проверьте исправность замка. Для этого застегните ремень, проверьте, что дергает, расстегните и снова застегните.



Расстегните ремень безопасности близко к телу. Если на вас теплая одежда, ее лучше расстегнуть. Если есть острые предметы в карманах — их некачественно убрать.

На небольшой скорости люди получают больше травм



70% пострадавших в ДТП, не пристегнутых ремнями безопасности, погибли со скоростью ниже 50 км/ч.

Ремень безопасности снижает риск гибели людей

При боковом столкновении

в 1,8 раза

При фронтальном столкновении

в 2,5 раза

При опрокидывании

в 5 раз

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2014-2020 ГОДАХ»